

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2026**

Per utilizzatore	luglio		Var. % luglio 2026/2025	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		luglio		gennaio/luglio	
							2026	2025	2026	2025
Privati	71.791	67.547	+6,3	570.823	512.467	+11,4	57,4	56,4	53,3	52,2
Autoimmatricolazioni:	18.092	18.028	+0,4	113.458	106.736	+6,3	14,5	15,0	10,6	10,9
uso privato	16.078	15.860	+1,4	100.429	97.342	+3,2	12,9	13,2	9,4	9,9
uso noleggio	2.014	2.168	-7,1	13.029	9.394	+38,7	1,6	1,8	1,2	1,0
Noleggio a lungo termine:	23.037	24.570	-6,2	224.910	231.873	-3,0	18,4	20,5	21,0	23,6
Top(1)	14.399	12.014	+19,9	105.307	93.757	+12,3	11,5	10,0	9,8	9,5
Captive(2)	7.736	11.721	-34,0	109.428	129.100	-15,2	6,2	9,8	10,2	13,1
Altre	902	835	+8,0	10.175	9.016	+12,9	0,7	0,7	0,9	0,9
Noleggio a breve termine:	4.211	1.728	+143,7	105.526	74.751	+41,2	3,4	1,4	9,8	7,6
Top(1)	1.923	1.050	+83,1	88.705	66.497	+33,4	1,5	0,9	8,3	6,8
Altre(*)	2.288	678	+237,5	16.821	8.254	+103,8	1,8	0,6	1,6	0,8
Società ed Enti	7.880	7.935	-0,7	56.645	56.030	+1,1	6,3	6,6	5,3	5,7
TOTALE MERCATO	125.011	119.808	+4,3	1.071.362	981.857	+9,1	100,0	100,0	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	53.220	52.261	+1,8	500.539	469.390	+6,6	42,6	43,6	46,7	47,8
di cui uso noleggio	29.262	28.466	+2,8	343.465	316.018	+8,7	23,4	23,8	32,1	32,2

Per alimentazione	luglio		Var. % luglio 2026/2025	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		luglio		gennaio/luglio	
							2026	2025	2026	2025
Benzina	23.781	27.623	-13,9	209.979	251.952	-16,7	19,0	23,1	19,6	25,7
Diesel	8.038	11.427	-29,7	72.364	97.745	-26,0	6,4	9,5	6,8	10,0
Gpl	13.301	12.528	+6,2	73.739	90.685	-18,7	10,6	10,5	6,9	9,2
Metano	0	1	-100,0	1	3	-66,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche (HEV)	59.420	53.325	+11,4	529.913	435.654	+21,6	47,5	44,5	49,5	44,4
benzina+elettrica	53.383	46.232	+15,5	478.256	382.078	+25,2	42,7	38,6	44,7	39,0
diesel+elettrica	5.425	7.061	-23,2	49.658	53.194	-6,6	4,3	5,9	4,6	5,4
benzina/gpl+elettrica	612	32	+1812,5	1.999	382	+423,3	0,5	0,0	0,2	0,0
- "full" hybrid	21.406	16.309	+31,3	170.414	124.433	+37,0	17,1	13,6	15,9	12,7
- "mild" hybrid	38.014	37.016	+2,7	359.499	311.221	+15,5	30,4	30,9	33,6	31,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	13.103	9.005	+45,5	98.374	55.062	+78,7	10,5	7,5	9,2	5,6
benzina+elettrica	12.823	8.646	+48,3	95.383	53.032	+79,9	10,3	7,2	8,9	5,4
diesel+elettrica	280	359	-22,0	2.991	2.030	+47,3	0,2	0,3	0,3	0,2
Elettriche (BEV)	7.368	5.899	+24,9	86.991	50.755	+71,4	5,9	4,9	8,1	5,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	20.471	14.904	+37,4	185.365	105.817	+75,2	16,4	12,4	17,3	10,8
Idrogeno (FCEV)	0	0	-	1	1	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	125.011	119.808	+4,3	1.071.362	981.857	+9,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	luglio		Var. % luglio 2026/2025	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		luglio		gennaio/luglio	
							2026	2025	2026	2025
A - Berline	11.396	10.904	+4,5	115.341	91.062	+26,7	9,1	9,1	10,8	9,3
A - Suv	2.464	1.919	+28,4	26.036	20.371	+27,8	2,0	1,6	2,4	2,1
B - Berline	22.346	20.074	+11,3	166.972	167.377	-0,2	17,9	16,8	15,6	17,0
B - Suv	35.420	37.350	-5,2	311.562	305.600	+2,0	28,3	31,2	29,1	31,1
C - Berline	4.322	5.215	-17,1	39.445	47.938	-17,7	3,5	4,4	3,7	4,9
C - Suv	29.430	23.894	+23,2	248.976	194.572	+28,0	23,5	19,9	23,2	19,8
D - Berline	583	770	-24,3	9.013	8.632	+4,4	0,5	0,6	0,8	0,9
D - Suv	9.885	10.174	-2,8	81.436	70.759	+15,1	7,9	8,5	7,6	7,2
E/F - Berline	220	185	+18,9	1.907	1.893	+0,7	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.685	2.027	-16,9	12.912	14.252	-9,4	1,3	1,7	1,2	1,5
Station wagon	3.014	3.072	-1,9	26.739	27.238	-1,8	2,4	2,6	2,5	2,8
MPV	3.081	3.109	-0,9	22.618	24.402	-7,3	2,5	2,6	2,1	2,5
Sportive	1.165	1.115	+4,5	8.405	7.761	+8,3	0,9	0,9	0,8	0,8
Totale mercato	125.011	119.808	+4,3	1.071.362	981.857	+9,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	luglio		Var. % luglio 2026/2025	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		luglio		gennaio/luglio	
							2026	2025	2026	2025
Nord Occidentale	34.410	36.486	-5,7	289.454	287.679	+0,6	27,5	30,5	27,0	29,3
Nord Orientale	31.853	30.135	+5,7	335.373	301.542	+11,2	25,5	25,2	31,3	30,7
Centrale	36.647	33.704	+8,7	275.517	253.488	+8,7	29,3	28,1	25,7	25,8
Meridionale	14.413	12.691	+13,6	109.910	91.280	+20,4	11,5	10,6	10,3	9,3
Insulare	7.688	6.792	+13,2	61.108	47.868	+27,7	6,1	5,7	5,7	4,9
Totale mercato	125.011	119.808	+4,3	1.071.362	981.857	+9,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	luglio		Var. % luglio 2026/2025	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2026/2025
	2026	2025		2026	2025	
Media ponderata	109,6	113,3	-3,3	107,4	114,4	-6,1

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lu SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: società di diretta emanazione delle C MPV: Monovolume+Multispazio

(*) Altre società di NBT e società non classificate SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2026

Per alimentazione	luglio		Var. % luglio 2026/2025	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		luglio		gennaio/luglio	
							2026	2025	2026	2025
Benzina	20.256	23.830	-15,0	151.729	178.343	-14,9	21,2	26,1	20,8	26,8
Diesel	4.687	6.105	-23,2	34.914	45.953	-24,0	4,9	6,7	4,8	6,9
Gpl	12.985	12.216	+6,3	67.175	86.644	-22,5	13,6	13,4	9,2	13,0
Metano	0	0	0,0	1	2	-50,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche (HEV)	47.041	41.070	+14,5	366.128	296.692	+23,4	49,1	45,0	50,3	44,6
benzina+elettrica	43.381	36.794	+17,9	340.784	266.583	+27,8	45,3	40,3	46,8	40,0
diesel+elettrica	3.069	4.245	-27,7	23.423	29.745	-21,3	3,2	4,6	3,2	4,5
benzina/gpl+elettrica	591	31	+1806,5	1.921	364	+427,7	0,6	0,0	0,3	0,1
- "full" hybrid	18.057	13.177	+37,0	135.530	91.281	+48,5	18,9	14,4	18,6	13,7
- "mild" hybrid	28.984	27.893	+3,9	230.598	205.411	+12,3	30,3	30,5	31,7	30,8
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.714	4.262	+34,1	38.421	26.037	+47,6	6,0	4,7	5,3	3,9
benzina+elettrica	5.538	4.004	+38,3	36.625	24.617	+48,8	5,8	4,4	5,0	3,7
diesel+elettrica	176	258	-31,8	1.796	1.420	+26,5	0,2	0,3	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	5.066	3.859	+31,3	69.528	32.168	+116,1	5,3	4,2	9,6	4,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	10.780	8.121	+32,7	107.949	58.205	+85,5	11,3	8,9	14,8	8,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	0,0	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	95.749	91.342	+4,8	727.897	665.839	+9,3	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	luglio		Var. % luglio 2026/2025	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		luglio		gennaio/luglio	
							2026	2025	2026	2025
A - Berline	9.131	9.199	-0,7	94.285	69.455	+35,7	9,5	10,1	13,0	10,4
A - Suv	2.283	1.713	+33,3	24.035	17.248	+39,3	2,4	1,9	3,3	2,6
B - Berline	19.913	17.057	+16,7	129.562	122.298	+5,9	20,8	18,7	17,8	18,4
B - Suv	29.419	31.690	-7,2	222.513	223.677	-0,5	30,7	34,7	30,6	33,6
C - Berline	2.936	3.551	-17,3	22.734	29.278	-22,4	3,1	3,9	3,1	4,4
C - Suv	20.714	15.991	+29,5	147.239	114.941	+28,1	21,6	17,5	20,2	17,3
D - Berline	312	507	-38,5	5.079	5.515	-7,9	0,3	0,6	0,7	0,8
D - Suv	5.572	5.606	-0,6	43.942	39.321	+11,8	5,8	6,1	6,0	5,9
E/F - Berline	128	111	+15,3	784	965	-18,8	0,1	0,1	0,1	0,1
E/F - Suv	1.132	1.327	-14,7	7.956	9.465	-15,9	1,2	1,5	1,1	1,4
Station wagon	915	1.095	-16,4	6.743	8.655	-22,1	1,0	1,2	0,9	1,3
MPV	2.272	2.507	-9,4	16.420	18.729	-12,3	2,4	2,7	2,3	2,8
Sportive	1.022	988	+3,4	6.605	6.292	+5,0	1,1	1,1	0,9	0,9
Totale mercato	95.749	91.342	+4,8	727.897	665.839	+9,3	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	luglio		Var. % luglio 2026/2025	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		luglio		gennaio/luglio	
							2026	2025	2026	2025
Nord Occidentale	30.592	30.960	-1,2	233.224	222.894	+4,6	32,0	33,9	32,0	33,5
Nord Orientale	21.254	20.455	+3,9	161.265	151.735	+6,3	22,2	22,4	22,2	22,8
Centrale	22.117	20.645	+7,1	167.714	154.810	+8,3	23,1	22,6	23,0	23,3
Meridionale	14.186	12.526	+13,3	108.233	89.825	+20,5	14,8	13,7	14,9	13,5
Insulare	7.600	6.756	+12,5	57.461	46.575	+23,4	7,9	7,4	7,9	7,0
Totale mercato	95.749	91.342	+4,8	727.897	665.839	+9,3	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/07/2026 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023